SUSCRIPCION

España. . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15

Redacción y Administración
1—Bossa—1—pral.

Año I — Palma de Mallorca lunes 29 de Junio de 1903 — Núm. 89

La verbena de San Pedro

Una nota de novedad, vímos anoche en la verbena de San Pedro; y se nos antoja, que los organizadores, habrán dado con ella un golpe mortal á los jaleos de los sucesores de Agostinet y Leandro.

Un baile de salon al aire libre debe ser el desideratum de la gente moza, y para dar vida á esta innovacion, basta y sobra con la aficion al arte de *Terpsicore*, que en todas ocasiones ha demostrado la clase de dependientes de comercio y nuestras bellas modistillas. Después de todo, más vale ser parte interesada que pasarse la noche de simple espectador; mucho más si el espectáculo reviste la poca atraccion de aquellas eternas piruetas, en que el arte está suplido por la ridiculez.

Por nuestra parte, nos declaramos francamente partidarios del baile de salon, y celebramos la idea de los organizadores, abrigando la confianza de que en la mayor parte de las fiestas callejeras, tendremos ocasion de ver como se cimbrean los elegantes talles de nuestras paisanas.

¡A bailar!

***

Numerosa concurrencia asistió anoche á la verbena de San Pedro, notándose mucha animacion en todas las calles de aquella barriada, especialmente en la plaza de Atarazanas, en donde se improvisó un salon al aire libre, para celebrar un baile.

La procesión de esta tarde

Hoy en nuestra Santa Iglesia Catedral se efectuan solemnes cultos en honor al Apóstol San Pedro.

La capilla del Santo ha aparecido engalanada y por las calles que dan acceso á la Catedral hay esparramado por el suelo buena cantidad de mirto.

A las 10 y media ha comenzado la misa á gran orquesta predicando el elocuente orador sagrado M. I. señor D. Lorenzo Moya Canónigo Magistral.

Esta tarde se celebrará la acostumbrada procesión recorriendo las calles de Deanato, Capiscolato, San Pedro Nolasco, Morey, Plaza de Santa Eulalia, Cadena, Cort y Palacio.

Militares

Las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho, desde 1.º del actual, al abono de los sueldos de coronel, teniente coronel, comandante y capitán, asignados al arma de Infantería, á los jefes, oficiales y sus asimilados, en los casos y condiciones que determinan el artículo 3.º transitorio del reglamento de ascensos en tiempo de paz y disposiciones posteriores para su aplicación son las siguientes: 6 de marzo de 1892, para los tenientes coroneles; 16 septiembre de 1892, para los comandantes; 17 de mayo de 1891, para los capitanes; y 3 de agosto de 1892 para los primeros tenientes.

Retiros.—Le ha sido concedido el retiro por Andraitx al cabo de mar (carabineros) Jaime Mora Cañellas asignándole el haber provisional de 37'50 pesetas que deberá percibir por la Delegación de Hacienda de Baleares desde el 1.º de julio próximo venidero.

Por el descanso dominical

A continuación damos cuenta de los telegramas cruzados entre la «Unión Protectora Mercantil» y el Excmo. señor D. Antonio Maura, Ministro de Gobernación:

«Palma 26 Junio á las 17.

Ministro Gobernación:

Leido proyecto Descanso dominical reitera pronto sea Ley.

Presidente, *Mateu*.»

***

Madrid 28 á las 10'30.

Sr. Mateu:

Ministro Gobernación.

Agradezco felicitación y espero no se demore aplicación proyecto.

Presentimientos de la reina Draga

El *Neves Wiener Journal* publica la última carta escrita por la reina Draga, la víspera del asesinato de la desgraciada pareja real.

Esta carta, fechada el 9 de Junio, está dirigida á una amiga de la reina:

«Amo infinitamente á Sacha (el rey Alejandro) esta alma buena y fiel y no titubearía en hacerle el sacrificio de mi persona y separarme de él. Se que soy aborrecida y que la falta de un hijo, de un heredero, aumenta los peligros que nos amenazan. Si el rey se reconcilia con los radicales extremos podría suceder que la segunda reina de Servia siguiese á la primera en el destierro.

Me asaltan «presentimientos sombríos» y á menudo, durante la noche, me acuerdo del retrato terrorífico de Michael moribundo, que extiende sus manos ensangrentadas hacia sus asesinos suplicándoles. «Ne motje, bratrcha dosta» (Alto, hermanos mios, basta). Solo Sacha está de buen humor, cree con una fé inquebrantable en la estrella de los Obrenovitch.

Crónica marítima

Viajeros

LOS QUE VIENEN

En el vapor correo *Lulio* han llegado esta mañana de Barcelona don Pablo Bernaldo, don Luis Piñol, don Santiago Segura, don Felipe Cit, don Victor Gomis, don Antonio Rotger, don Francisco Picó, don Francisco Trell, don Gaspar Aguiló, don Luis Charbón, don Juan Pordana, D. José Trias y D. Antonio Coll.

LOS QUE SE VAN

A bordo del *Lulio* ha salido esta mañana para Ibiza el Diputado provincial D. José Riquer acompañado de su distinguida esposa é hijos.

Entradas.—Dia 27

De Valencia, el falucho *Virgen del Cármen*, patrón Socias, con efectos.

De Alicante, el vapor *Palma*, capitán Bonet, con efectos.

Dia 28

De Cardiff, el vapor inglés *Trenhembert*, capitán Enos, con carbon.

De Palencia, la polacra goleta *Lareño*, capitán Enseñat, con efectos.

De Barcelona, el pailebot *San Sebastián*, capitán Gonzalez, con efectos.

Dia 29

De Barcelona, el vapor cosreg *Lulio*, capitán Bauzá, con 23 pasajeros, la correspondencia y carga general.

De Gandia, el falucho *Virgen del Cármen*, patron Compañy, con frutas.

Salidas.—Dia 27

Para Ibiza y Alicante, el vapor correo *Cataluña*, con 11 pasajeros, la correspondencia y carga variada.

Para Cabrera, el vaporcito del mismo nombre.

Para Marsella el vapor francés *Bastiais*, con 9 pasajeros y carga general.

Dia 29

Para Ibiza el vapor *Lulio* con once pasajeros, la correspondencia y carga variada.

Despachados

Falucho *Internacional* para Capdepera.

Balandra *Joven Dolores* para Cabrera.

Nuestros corresponsales

Visita pastoral

Algaida 27 Junio

El próximo martes es esperada en este pueblo la visita del Ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis y para recibirle se están preparando tres arcos de triunfo construidos por varios señores con la iniciativa del Regente señor cura párroco, don Antonio Artigues.

El corresponsal.

Gacetilla local

—A los alegres acordes de la banda de música del Regimiento Infantería núm. 1 se colocaron ayer tarde las banderas anunciadoras de la fiesta que los vecinos de la Plaza del Hospital celebran anualmente en honor de La Sangre Preciosa del Nuestro Señor Jesucristo.

—Ayer por la tarde en la carretera de Manacor á un carrito de recreo de los llamados lijeros se le salió del eje una de las ruedas, dando el vehículo el vuelco consiguiente.

El que lo guiaba resultó con un brazo dislocado y con lijeras contusiones el otro que iba en el carreton.

—Hoy por ser la festividad de San Pedro se servirá á los artilleros alojados en el cuartel del mismo nombre un rancho extraordinario, regalándoles además un cigarro puro.

—Ayer por la tarde en el paseo del Borne armaron un pequeño escándalo entre dos sujetos que discutian acaloradamente sobre asuntos de criadas. Intervinieron las *aludidas* y se *acabó el espectáculo*.

—En la calle de San Martín riñeron á cachete limpio dos individuos por ver quien había de acompañar á una muchacha.

Los *celosos* se dieron sendas bofetadas hasta que se cansaron.

—Ayer por la noche al comenzar el baile en la plaza de Atarazanas se promovió un alboroto entre cuatro ó cinco sujetos que se disputaban la delantera de unas sillas.

La oportuna intervencion de la guardia municipal evitó que la cosa pasara á mayores.

—Ayer por la mañana resbaló un muchacho que se hallaba jugando encima de la muralla produciéndose una herida en la lengua y labio inferior.

Conducido á la Casa de Socorro fué curado convenientemente por el médico municipal de guardia Sr. Gayá y acompañado luego á su domicilio.

—Ayer por la tarde durante la procesión que se celebraba en el caserío de las Hostalets tuvo la desgracia de pegarse fuego el manto de una de las muchachas que iba vestida de Virgen, resultando con leves quemaduras en la cara.

—En el vapor correo de esta mañana han llegado el senador del Reino, don Pedro Antonio Servera, y el concesionario concesionario con privilegio para la pesca de la esponja en Baleares.

—En el Hospital Provincial de esta ciudad, hubo ayer el siguiente movimiento:

Existencia anterior. . . .	303
Entrados	2
Salidos.	0
Fallecidos.	0
Quedan existentes	305

Telegramas

Servicio especial de «La Tarde»

Noticia desmentida—Sobre el proyecto de escuadra.

Madrid 28-22'30

Es inexacta la afirmacion lanzada en la prensa de haber sido nombrado gentil hombre de cámara en Palacio, el señor Sanchez de Toca.

La Epoca dice esta noche, que el proyecto de creacion de nueva escuadra no se discutirá en esta legislatura, poniendo en tela de juicio hasta su presentacion ante la Cámara, como viene anunciándose, pues piensa para esto lo estudie primero el ministro de Hacienda y luego pase al examen y aprobacion del Consejo de ministros.

Colision—Muertos y heridos

Madrid 29-2'35

Comunican de Dunkerque que á la salida de la iglesia ocurrió una sangrienta colision entre católicos y anticlericales, haciéndose muchas detenciones.

Segun los datos oficiales que van recibiéndose de la catastrofe ferroviaria ocurrida en el puente Mattos del pueblo de Asensio, van extraidos de entre los escombros 24 cadáveres, 55 heridos graves y 14 de leves.

A consecuencia de los gases que se desprenden de los cadáveres, se han puesto en funcion varios aparatos para desinfectar el aire, pues el hedor pone en peligro la vida de los asistentes.

Ruta de la escuadra francesa—Dos noticias del extranjero.

Madrid 29-3

Telegramas de Tarragona dan cuenta de que á primeras horas de la tarde pasó frente al puerto la escuadra francesa, que estuvo en Cartagena á saludar á S. M.

De Barcelona dicen que al cruzar aquellas aguas, á las seis de la tarde, se acercaron los acorazados al puerto saludando la plaza y siendo contestados por Monjuich. Luego se alejaron en direccion al Norte.

Noticias de Londres referentes á la campaña inglesa en Somalilandia afirman que han podido ser rescatados 40 cadáveres de oficiales, de los causados por el Mullah á los destacamentos británicos del general Maring, en el desastre ayer comunicado. Esta noticia no ha aminorado la inmensa sensacion que se ha apoderado de toda Inglaterra.

De Paris dan la noticia de que Santos Dumont, el célebre aeronauta, asistirá en su globo dirigible á presenciar las famosas maniobras militares de Longchamps con ocasion de la fiesta nacional francesa de 14 Julio.

El proyecto de escuadra—Villaverde se ausenta

Madrid 29-3.

Asegúrase que el Sr. Sanchez Toca, leerá el próximo martes el proyecto de escuadra, habiendo manifestado á varios de sus amigos, que hacia de ello cuestion cerrada, pues si por cualquier circunstancia no pudiera darse lectura del proyecto citado, presentaria la dimision inmediatamente.

Es probable que el señor Villaverde se ausente el dia en que se dé lectura al proyecto de escuadra, marchándose á Torrelodones, acompañado de varios amigos políticos.

La situacion se complica, y los rumores de disidencias se acentuan.

Considerase muy dificil que el señor Silvela pueda solucionar el asunto.

General fallecido.—Exposición á Maura.—En Carmona se agrava la situación obrera.

Madrid 29, 9

En el Hospital Militar ha fallecido el general Nario.

Telegrafían de Jerez de la Frontera que en el meeting de agricultores que se celebró ayer se acordó dirigir una exposición al Ministro de la Gobernación Sr. Maura demostrándole que los que se muestran intransigentes son los patronos.

En Carmona la situación obrera se ha agravado mucho.

Los agitadores muy envalentonados recorren la capital pidiendo la libertad de los detenidos.

Hoy llegan á Jerez comisiones de todos los gremios.

Se están preparando refuerzos en previsión de los acontecimientos que puedan ocurrir.

Violento incendio en Miranda

Madrid 29-9.

En la estación de Miranda incendiáse edificio vecino destinado á embrear maderas quedando totalmente destruido.

El fuego propagóse á los tinglados de la estación prendiendo unas ocho mil traviesas valoradas en un millón.

Sin desgracias.

Horrorosa catástrofe FERROVIARIA

Muertos y heridos—Medidas de desinfeccion—Tren militar de auxilio—Ultimas noticias

Madrid 28-19'10
Madrid 28-19'30
Madrid 28 19'30
Madrid 28-22'30

Según el último telegrama oficial es imposible precisar todavia el número de muertos y heridos de la catastrofe de San Asensio.

En el cementerio del cenicero han sido enterrados los cadáveres que han podido ser identificados.

Créese que el número de muertos pasará de cincuenta. Hay algunos visibles entre el material. ¡La extraccion se hace difícil por la carencia de medios. Se han aprontados aparatos de desinfeccion.

El tren llevaba velocidad.

El gobernador de Logroño telegrafía á las dos de la tarde que ha visitado á lon heridos que se hallan en las escuelas habilitadas provisionalmente, y en el hospicio del pueblo de Cenicero (1)

Precisa desalojar inmediatamente dichos locales por falta de condiciones y aglomeracion de heridos.

Se transportan al hospital de Logroño los soldados heridos.

Llegó á Cenicero un tren militar conduciendo individuos del cuerpo de ingenieros, los cuales empezaron al amanecer la extraccion de los cadáveres, operacion que se hace dificilisima habiéndose obtenido hasta ahora escasos resultadas.

La interrupcion ferrea durará hasta la reconstruccion total del puente pues la parte que queda se halla resentidísima.

Según un parte oficial de Logroño hay visibles los cadáveres de dos guardias civiles, el de la señora de Monjanina. Del resto de los ocultos muchos viajaban con billete de caridad y se dirigian á Fitero desde Vitoria.

Las últimas noticias particulares recibidas desde Logroño elevan de noventa á ciento el número de muertos de la catástrofe.

Los trabajos de extracción han tenido que suspenderse debido á fuerza mayor. El jefe de la benemerita opuso se á que continuaran.

Nota

(1) Cenicero es una villa de la provincia de Soria situada á unos 18 kilómetros de Logroño. Pertenece al obispado de Calahorra. Tiene una poblacion de 2500 habitantes y está situada en la ribera meridional del Ebro. N. de la R.

Nuevos detalles de la catástrofe ferroviaria.

Madrid 29-9

Agoniza el guardia Francisco Alfaro.

En estado gravísimo se encuentra e inspector urbano de Logroño.

El puente Montalvo está formado por ocho tramos de 21 metros cada uno. La corriente del rio Nagerilla era escasa pero rápida. Créese produjo la catástrofe el descarrilamiento de los primeros coches.

Los ingenieros militares construyen un puente de tablas suplementario.

La catastrofe fué presenciada por dos aserradores y varios obreros que trabajaban en una arboleda próxima a púente.

Avisaron á la cortijeria mandándose inmediatamente peatones á Cenicero y á Asensio en demanda de auxilios.

Los primeros cadáveres.—Socorros.—Cocido y caldo para los heridos.—Obreros que trabajan 48 horas.—Sacerdote heróico—Dinero y alhajas—Viajeros americanos.—Organización de salvamentos—Conductor heróico—Denuncia del con de Montalvo.—Cargos á la Compañía.—Faenas agrícolas suspendidas—Familias de viajeros—Maroma rota y obreros por el suelo.—Obrero herido en la cabeza—Cadáveres abrazados.—Guardia civil ileso.—70 cadáveres.—Heroicidades.—Disgustos entre civiles y militares.—La Compañía escatima los socorros—Más jefes que obreros.—Luto en los pueblos circunvecinos.

Madrid 29-9

Los primeros cadáveres extraidos fueron los de una monja, dos niños, dos civiles y dos frailes.

Los vagones de primera iban llenos pereciendo la casi totalidad de los viajeros.

Algunos heridos murieron en el camino al conducirseles á Cenicero.

El vecindario de todos los pueblos próximos al lugar del suceso compite en facilitar socorros y toda clase de auxilios á los heridos.

Las mujeres aprovechan los huecos del campo y bosque donde en improvisados hornillos ponen cocidos para facilitar caldos.

Compiten igualmente en heroica emulación los obreros, quienes buscan cadáveres removiendo escombros.

Muchos de estos obreros llevan trabajando 48 horas sin descansar.

Se cita el detalle de un sacerdote que, ayudando á éstos, descombra teniendo la sotana rota y las manos destrozadas.

Se aguardan gruas de potencia indispensables para levantar los materiales acumulados.

Creese se encontrarán entre los escombros importantes cantidades en dinero y alhajas pertenecientes á unos cuantos opulentos viajeros americanos que iban en el tren.

Los ingenieros militares se han visto precisados á organizar un servicio especial para mantener á respetable distancia al numeroso gentío que de los pueblos de las provincias de Soria y Logroño acuden al sitio de la catástrofe.

Varios cadáveres han tenido que ser extraidos atándoles sogas á los pies y tirando de ellas.

El conductor del coche correo que esperaba en Cenicero ha realizado verdaderas heroicidades en el salvamento de los heridos. Se le considera acreedor a una recompensa.

Los soldados que trabajan lloran aterrados ante la magnitud de la catástrofe.

Es imposible aún precisar la cifra exacta de las víctimas.

El tren llevaba marcha excesiva pretendiendo ganar 20 minutos que era el retraso que llevaba.

Dícese ahora que el puente estaba oficialmente denunciado. El Conde de Montalvo preveia la catástrofe y censuraba constantemente la tenacidad de la Compañía ferrea en no remediarle. Presenció los sucesos, suspendiendo inmediatamente las faenas agrícolas que dirigia corriendo al socorro de las víctimas con sus peones y llamando en su auxilio á los habitantes del pueblo.

Detalle horripilante: Sobre el pilar del puente destrozado vese una cabeza separada del cuerpo.

El interventor del tren señor Ibañez, Llegan algunas familias de viajeros para inquirir noticias de sus allegados desarrollándose desgarradoras escenas.

Asusta contemplar diez y seis coches destrozados dentro un radio de quince metros y confundidos con el material restos humanos.

Durante los trabajos de retirar los escombros y estando tirando de la maroma cientos de personas rompióse ésta, cayendo apelotonados los encargados en dicha faena, resultando tres heridos.

Otro trabajador que se hallaba ocupado en los trabajos de salvamento y extracción de heridos le cayó un tablón encima de la cabeza ocasionándole una herida de suma gravedad.

Un guardia civil que iba en el tren al ver que los coches se precipitaban al rio, se arrojó por la ventanilla resultando ileso.

Muros de los cadáveres que hasta la fecha se han extraido aparecen abrazados.

El juzgado se dedica á los trabajos de identificación.

Créese que entre los escombros existen aún más de setenta cadáveres.

Por las calles del vecino pueblo de Cenicero transitan multitud de heridos leves de resultas de la catástrofe.

El gentio les acosa pidiéndoles detalles del siniestro.

Es muy elogiada la heroicidad de los vecinos de San Asensio y Cenicero pues todos sin distinción de sexo ni edad trabajan sin descanso en las operaciones de salvamento y auxilio á los heridos.

Los empleados de la empresa de ferrocarriles, no se muestran conformes con la opinión de los ingenieros militares respecto á las operaciones de salvamento.

Por dicho motivo se suscitaron violentísimas polémicas temiéndose que ocurran colisiones.

Censúrase duramente á la Compañía por el escasísimo personal que ha enviado al lugar del suceso dandose el caso que figuraban mas jefes que operarios.

Se ha concedido á las familias de las víctimas identificadas el permiso para poderlos enterrar.

En los trabajos de salvamento se han utilizado las máquinas colocándolas horizontalmente.

En Cenicero, Haro, San Asensio y Logroño abundan en todas las fachadas las colgaduras negras y crespones.

Los supervivientes coinciden todos en que la impresión que les produjo la catástrofe fué horrorosísima.

Nota

El rio Nájera ó Najarilla nace en la provincia de Soria, en la falda del pico de Urbion, y entra en el Ebro junto á Monta bo.—N. de la R.

—

Nuevos detalles—Valor de una madre.

Madrid 29-9

Van conociéndose todos los detalles de la catastrofe ferroviaria de ayer.

Un matrimonio viajaba con un niño de nueve meses, y en el preciso momento de ocurrir la catastrofe, se asomó la mujer á la ventanilla del tren, y al ver el inminente peligro en que se ha'aban arrojó el niño al rio. Pocos momentos despues moria la madre, quedando herido de mucha gravedad el marido.

La criatura que fué arrojada al rio fué salvada milagrosamente por una mujer vecina del pueblo de Cenicero, la cual amamanta al niñito.

Calcúlase que en el tren, viajaban unas 150 personas.

—

Responsabilidades

Madrid 29, 9

Toda la prensa de hoy se ocupa de la catástrofe ocurrida publicando enérgicos artículos para que se depuren las responsabilidades que existan, y se castigue con energía á los culpables de las deficiencias que motivaron la catástrofe.

Dicen los articulistas, que obliga á una mayor represión, la circunstancia de ser el ministro de Hacienda señor Sampedro, presidente del Consejo de administración de los ferrocarriles del Norte, y que merece un duro correctivo la avaricia é incuria de las empresas.

—

ULTIMAS COTIZACIONES

Valores locales

Fomento Agrícola.	106'00
Crédito Balear.	98'50
Salinera Española.	160'00
Id. Oblig. al 6 p%	103'00
Id. Id. 5 p%	100'25
Bonos municipales.	40'00
Isleña Marítima	53'25
Id. Obligaciones.	102'00
Ferro carriles de Mallorca	45'50
Alumbrado por Gas	76'00
La Económica.	14 00
Banco de Préstamos	0'00

Oficial

Madrid 27

4 p% interior	77'05
Amortizable al 5 p%	96'75
Id. Carpetas	00'00
Banco de España.	481'00
Arrendataria de Tabacos	442'50
Francos	37'75
Libras.	34'44